

Verksamhetsberättelse för Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar 2021

Organisationsnummer 802009–0125

*Årsmötet 2021

Årsmötet hölls lördag 3e juli 2021 på Almunge Station. På grund av den pågående pandemin som drabbat Sverige under året hade årsmötet skjutits upp från mars månad.

Årsmötet öppnades av styrelseordförande Johan Vinberg som summerade verksamhetsåret 2020. Tommy Werving valdes till mötesordförande och Carl Peyron till mötessekreterare.

Efter ny- och omval fick föreningsstyrelsen följande utseende:

Ordförande: Johan Vinberg (omvald, ett års mandat)

Vice ordf.: Jan-Olof Persson (omvald, ett års mandat)

Ledamöter:

Hilde Klasson (omvald, två års mandat)

Lars Holmquist (omvald, två års mandat ett års mandat kvar)

Kjell Melin (nyvald, två års mandat)

Ewa Lindman (ett års mandat kvar)

Kent Segersten (ett års mandat kvar)

Suppleanter:

Nemo Kullberg (nyvald, ett års mandat)

Hans Lindblom (omvald, ett års mandat)

Till revisorer valdes Fredrik Agerson (nyval) och Peter Zetterling (nyval) med Jonas Grütz (omval) samt Martin Pålsson (omval) som suppleanter.

Till valberedning valdes Jacob Larsson, Henrik Johansson (sammanställande) och Bengt Karlsson.

*Styrelsen

Museiföreningens styrelse har under verksamhetsåret haft tio protokollförda sammanträden. Löpande kontakter mellan ledamöterna tas däremellan i stor omfattning. Styrelsen arbetar i nära samverkan med järnvägsförvaltningen och dess direktion vilket ger stabilitet i verksamheten.

Under verksamhetsåret har Företagarnas Redovisningsbyrå i Tierp AB haft kassörsfunktionen, men utanför styrelsen.

Staffan Frisk och Lars Granström har varit styrelsens sekreterare under år 2021.

*Pris för Roslagsbanehistoriskt bevarande

Priset har på grund av pandemin inte delats ut under år 2021.

*Ekonomiska bidrag och gåvor

Från Uppsala kommuns kommunledningskontor har museiföreningen erhållit bidrag till

- 130 000 kr till veteranbusstrafiken mellan Selknä hållplats och Fjällnora under högrafiksåsongen samt Fjällnordagen.
- 520 000 kr för underhåll av spårssystem och plankorsningar
- 35 000 kronor i informationsinsatser med framtagning av nya informationsblad och inför Tomtetågen.
- Under hösten 2020 kunde ett allvarigare fel i banvallen upptäckas strax intill bron över Olandsån i Faringe. Konsultfirman Bjerking i Uppsala anlätades och kunder i februari 2021 presentera en rapport med förklaring till uppkomsten av felet i banvallen samt förslag på åtgärder. De föreslagna åtgärderna genomfördes i mars månad och kostade föreningen 805 000 kronor. Uppsala Kommunstyrelse sköt därför till ett engångsbidrag på 500 000 kronor, för att täcka en del av kostnaden. Ett bidrag som föreningen tog emot med tacksamhet.

Under hösten 2020 kunde ett allvarigare fel i banvallen upptäckas strax intill bron över Olandsån i Faringe. Konsultfirman Bjerking i Uppsala anlätades och kunder i februari 2021 presentera en rapport med förklaring till uppkomsten av felet i banvallen samt förslag på åtgärder.

Företaget Säkerhetsmäklarna har donerat 100 000 kr till renoveringen av rälsbussarnas säten samt till ett kapell för en av de historiska motordressinerna. Medlemmen Torsten Andersson i Faringe har donerat 10 000 kr till renoveringen av sommarvagnarna Coö 37 och 38.

Från Riksantikvarieämbetet har museiföreningen fått del av det årligt utdelade Kulturarvsbidraget: 34 000 kr för gjutning av betonggolv i dressinstallet i Faringe.

80 000 kr för ombyggnad av hjulsvärv i Faringe lokstall

78 000 kr för renovering av plattformsbelysningen på Faringe Station

Riksantikvarieämbetet kunder under sommaren 2021 erbjuda ideella föreningar en ekonomisk kompensation för uteblivna eller minskade intäkter för deras verksamheter. Vår museiförening kunde därför ta emot 294 000 kr i december från RAÄ.

***Bärby-Lövstaområdet**

Kommunens skapande av en ny stadsdel i Södra Gunsta (etapp 1) har de senaste tretton åren dominerat i föreningens kontakter med kommunen. Förhandlingar har pågått fram till första hälften av 2018 men fick ett uppehåll under hösten på grund av Trafikverkets vägplan som blev klar först hösten 2019. Under hösten 2021 har Trafikverket arbetat fram den slutliga vägplanen. Styrelsens delegerade har därför under hösten haft kontakt med Trafikverket om vägplanens utformning. De delegerade har varit Bo Lönnemyr, Henrik Block, Per Wirback och Mats Gustavsson. Några kontakter med Uppsala Kommun om detaljplanen för området har dock inte förekommit.

***Uppsala Centrals ombyggnad**

Region Uppsala, Uppsala Kommun, Trafikverket och Jernhusen har signerat en överenskommelse att järnvägslinjen mellan Rosersberg och Uppsala ska ha fyra spår i stället för två, samt att en ny station ska byggas i Bergsbrunna mellan Uppsala och Knivsta.

Styrelsen har under år 2021 haft ett flertal kontakter med både Trafikverket och Uppsala Kommun, var för sig och på gemensamma möten för att informeras om läget. I höstas kunde Trafikverket lämna två förslag, varav det ena innebar att vår station Uppsala Östra måste ge plats åt Trafikverkets spår, och vårt spårområde flyttas. Museiföreningen bereddes, tillsammans med flera andra instanser, möjlighet att yttra sig i samrådet. Arkitektfirman C.F. Möller har fått i uppdrag av Uppsala Kommun att skissa på hur området kring Trafikverkets och Jernhusens områden ska gestaltas. En komplex historia där också närliggande Stationsgatan och Kungsgatan kommer förändras radikalt.

Uppsala Kommuns avsikt är att kunna presentera C.F. Möllers förslag under senvåren eller sommaren 2022. En arbetsgrupp tillsattes under våren 2021 för att ta fram ett trafiktekniskt underlag hur en ny station ska kunna passa bäst för vår museitågsverksamhet.

***Övriga kontakter med Uppsala kommun**

Uppsala Kommun har sedan år 2018 en utsedd kontaktperson på kommunledningskontoret för vår museijärnväg. Denne handlägger bland annat de kommunala bidragen till vår verksamhet. Samma person är även ansvarig för utveckling av Uppsalas

besöksnäring. Under 2021 har därför representanter från styrelsen, marknadsgruppen och ban- och signalavdelningen haft löpande kontakter med kontaktpersonen.

Under året har föreningens sakkunniga handlagt ett flertal löpande ärenden enligt PBL. Internt har styrelsen, banavdelningen och signalavdelningen fått hjälp med kommunkontakter, kart- och arkivuppgifter, fastighetsrättsliga frågor, vattendomsuppgifter inför banupprustningen vid Olandsån, grannkontakter bland annat gällande bygglov, samt upprättande av kabelkorsningsavtal.

Sakkunniga handläggare i ban- och plankorsningsärenden har varit Björn Rossipal, som biträttats av Anders Wårdenius, Bo Lönnemyr, Henrik Block, Mats Gustavsson samt Per Wirback.

Föreningen har även deltagit i samrådsmöte för, och yttrat sig över kommunens förslag till program för Marielunds utredningsområde.

***Övriga externa kontakter**

Förfrågningar och ibland även överenskommelser med grannar och fastighetsägare utmed banan har som vanligt förekommit under året.

***Företags- och organisationskontakter**

Tillsammans med varuhuset Thuns i Faringe (inklusive dess Café Go'biten) har museiföreningen haft ett givande samarbete. Med restaurangen Länna bruk inleddes år 2019 ett givande samarbete som fortsatte under året 2021. Under detta år utökades samarbetet med speciella temakvällar där tågresor och vinprovning ingick. I internetportalen www.upplevelser.se kan besökare boka både resa och restaurangbesök. Under pandemismånen 2021 blev detta en uppskattad besöksupplevelse då flera stannade hemma i stället för att resa utomlands på semestern.

Museiföreningen har under 2020 varit medlem i Museibanornas Riksorganisation (MRO), Arbetsam, Järnvägsmusei vänner, Uppsala Industriminnesförening, Uppsalamuseernas Informationsförening och Folkrörelsearkivet i Uppsala län.

***Tomtetåg mellan Faringe och Almunge**

4 och 5 december kunde museiföreningen på nytt arrangera Tomtetåg. Denna gång i större omfattning med ett flertal tåglägen mellan Faringe och Almunge stationer. Ångtåg och rälsbuss utgjorde tågen och i Almunge stationshuscafé sysselsattes ett tiotal personer av att servera kokt korv, alkoholfri glögg, kaffe, lussekatter, mm till de 1600 passagerare som besökte oss dessa två dagar. I godsmagsinet satt tomtemor och tomtefar och delade ut gidspåsar till både barn och vuxna.

***Kommentarer till den ekonomiska årsredovisningen**

Styrelsen fick precis som under 2020 utarbeta en coronabudget med ett planerat underskott på ca 50 000 kr.

Budgeten var moderat tilltagen och trafiken kunde generera ett litet överskott. Att 2021 visar ett underskott beror till större delen av ändringar i balansräkningens konton.

Orsaken till denna engångsföreteelse förklaras i den separata ekonomiska redovisningen.

Museiföreningens stab

***Arkiv**

Museiföreningens förenings- och järnvägshistoriska arkiv är inrymt i Faringe stationshus källarvåning.

Ett brandsäkert dokumentarkiv har inhandlats för förvaring av föreningens aktuella avtal och kontrakt. Detta är placerat på Uppsala Östra. Arkivarie har under året varit Gunnar Larsson.

***Banantikvarie**

ULJ Banantikvarie är en funktionärstjänst underställd styrelsen. Banantikvarien fungerar som järnvägshistorisk rådgivare till föreningens övriga avdelningar men arbetar också självständigt med tillsyn av antikvariska frågor i föreningens verksamhet samt med förslag till förbättringar av främst miljöerna längs museijärnvägen. Banantikvarie John Thoweman har under året främst utfört rådgivning inom byggnadsvårdsrelaterade frågor med inriktning på olika renoveringsaspekter av byggnader, samt i verkat i övriga antikvariska, historiska och arkivrelaterade frågor.

***Medlemsservice**

Under året har det sedvanliga arbetet fortlöpt med att anteckna nya medlemmar samt med avisering av medlemsavgifter för det aktuella medlemsåret. I detta arbete ingår att uppdatera tillaktuella uppgifter. I detta arbete ingår vidare att förse redaktionen för tidningen Roslagsexpressen med adresser för utskick av föreningens medlemstidning samt adresser för järnvägens "Försommartrafik"-folder.

Vid årets slut hade föreningen 2031 st medlemmar fördelat på 1314 st män, 715 st kvinnor och 1 förening.

Av dessa var följande:

- fullt betalande: 1274 st
- familjemedlemmar: 656 st
- ungdomsmedlemmar: 63 st
- hedersmedlemmar: 11 st
- ständiga medlemmar: 12 st
- utlandsmedlemmar: 15 st

Antalet aktiva medlemmar var vid årsskiftet 244 st. Av dessa är 42 st kvinnor. En aktiv är bosatt utomlands - i Finland.

Medlemsregistrator har under 2021 varit Kjell G Bränge.

***Ekonomifunktionen**

Ekonomifunktionen leds av Järnvägskamreren som även ansvarar för månadsbokslut, internkontroll och ekonomisk rapportering. Järnvägskamreren medverkade som föredragande på styrelsemötena och i järnvägsdirektionen. Under året har Andreas Pettersson fungerat som Järnvägskamrer.

Löpande bokföring, in- och utbetalningar, fakturering och deklarationer har utförts av Företagarnas Redovisningsbyrå i Tierp AB. Registratur och skanning av inkommande fakturor, räkningar och kvitton har skötts av Kjell Bränge. Kjell har även haft de löpande kontakterna med redovisningsbyrån.

Under året har den ekonomiska rapporteringen till olika intressenter förbättrats. Budgetprocessen har utvecklats som ett led i att ytterligare förbättra den ekonomiska styrningen.

***Försäljning**

Under trafiksäsongen har souvenirer och profilartiklar sålts på biljettexpeditionen på Uppsala Östra, i caféerna i Marielund och Almunge och på tågen av våra säljare i åldern 10-12 år. Försäljningsansvarig har varit Tommy Werving.

***Marknadsföringsgruppen**

Marknadsgruppen ansvarar för den övergripande marknadsföringen och kommunikationen av föreningens verksamhet och av trafiken på museijärnvägen Lennakatten. Därtill driver marknadsgruppen samarbeten med flera olika aktörer runt om i länet med syfte att locka fler resenärer att resa med järnvägen. Tills vidare saknas en chef för marknadsgruppen, i stället drivs olika frågor i mindre självstyrande grupper. Sammanställande till möten har varit Jesper Movérare.

Trycksaker

De senaste åren har vi sett en tydlig nedgång i åtgången av våra tryckta marknadsföringsprodukter allt eftersom allt fler har tidtabell och annan information på mobilen. I år valde vi därför att minska upplagan rejält och på prov dela upp trafikfoldern i två foldrar, en med resmålstips och en med tidtabell och biljettpriser. På så sätt kunde resenärer som endast var ute efter tidtabellen få den i ett mindre format utan övrig information.

Under året har tre foldrar tagits fram. Resmålsfoldern trycktes i 10 000 ex i format A65.

Tidtabellsfoldern trycktes också i 10 000 ex i format A5. Försommarfoldern trycktes ej fysiskt i år, utan uppladdades endast till hemsidan och skickades till intresserade digitalt.

Ansvarig för försommartrafikfoldern och resmålsfoldern har varit Ruth McKie. Björn Rossipal producerade tidtabellsfoldern. Nästa år planerar vi gå tillbaka till att ha en gemensam trafikfolder för resmål och tidtabell. För denna ansvarar från och med hösten 2021 Jesper Movérare.

Annonser

Likt tidigare år har trafiken regelbundet marknadsförts i Upsala Nya Tidnings pappers-tidning och på deras hemsida i samband med rabatten vi ger till deras medlemmar i kundklubben UNT Mera. Vi har sett att flera resenärer hänvisar till dessa annonser. Dessutom har järnvägens trafik uppmärksammats i artiklar i UNT under sommaren.

Lennakatten har haft texter i turistguiderna Tågsommar, ArbetSams Museiguide, vallonbruken.se och Uppsalamuseernas Informationsförenings broschyr.

I samband med Tomtetågen 4-5 december prövade vi att göra betalda annonser på föreningens kanaler på Facebook och Instagram. Dessa annonser föll mycket väl ut och denna form av annonsering är något vi kommer fortsätta satsa på framöver.

Hemsida

Hemsidan lennakatten.se fortsätter vara en viktig kanal för att nå ut med information till våra resenärer. Hemsidans design och innehåll fortsattes att uppdateras och förädlas under året, men hemsidan hade under året börjat visa tydliga tecken på att vara utdaterad och svåränvänd. I oktober 2021 togs därför en ny hemsida i drift baserad på hemsidehanteraren WordPress. Denna nya hemsida har ett modernare utseende, är enklare att redigera i och är bättre anpassad för mobila webbläsare. Den nya hemsidan uppdateras och byggs ut successivt med mer information.

Teknisk webmaster har varit Lars Holmqvist. Ansvarig för uppdateringar av hemsidan har varit Jesper Movérare.

Sociala medier

Föreningen har kanaler för sociala medier på Facebook, Instagram och Twitter. Twitter-kontot har under året legat vilande, medan Facebook-sidan och Instagram-kontot aktivt drivits. Kontonamnet är @lennakatten på samtliga kanaler.

På Facebook har inläggen under året nått ut till över 122 000 personer. Sidan har fått ca 500 nya följare

och hade vid årsskiftet 2848 följare. På Instagram har inläggen under året nått ut till nästan 37 000 personer. Kontot har fått ca 600 nya följare och hade vid årsskiftet 1071 följare.

På forumen Postvagnen och Järnvägshistoriskt Forum har Lars Eriksson uppmärksammat evenemang på järnvägen vilket har nått ut till runt 3000 personer.

Utöver föreningens sociala medier-kanaler har museijärnvägen omnämnts på Uppsala kommuns turistföretag Destinations Uppsalas kanaler samt på Instagram-kontona @vart_en_omvag_uppland och @roadtripsisverige.

Sociala medier-ansvariga har varit Jesper Movérare och Ludvig Sahlin.

Samarbeten

Marknadsgruppen håller i samarbeten med olika aktörer för att nå ut till nya målgrupper för järnvägen. I huvudsak gäller detta samarbetena med Upplevelse.com, Restaurang Länna Bruk, Länna Dryckeshandel och olika kryssningsbolag.

Under året har två resepaket, Historisk tågresa med lyxig måltid och Tågresa med vinprovning & middag, erbjudits på Upplevelse.com. Utöver att samordna paketen har mycket arbete lagts på bokningen av paketen som har varit i princip slutsålda hela trafiksåsongen. Totalt har 968 resenärer rest med dessa paket under året, vilket har gett ett bra ekonomiskt tillskott till föreningen. Ansvariga för paketen har varit Lars Eriksson, Beatrice Johansson, Ludvig Sahlin och Roland Bol.

På grund av pandemin har inga kryssningståg genomförts under år 2021, men planering för år 2022 har genomförts. Dessutom har samarbeten påbörjats med ytterligare kryssningsbolag och andra bolag inom turistnäringen. Planering sker för fler program liknande kryssningstågen som ska genomföras under 2023 och framöver.

Marknadsgruppen har även haft givande samarbeten med Uppsalamuseernas Informationsförening (UMI), Uppsala Linneanska trädgårdar och Destination Uppsala (Uppsala kommuns turistföretag). SRJmf:s ordinarie medlemsrepresentant Anna-Pia Norman-Wahlund valdes i början av året in som suppleant i UMI:s styrelse. Några UMI-medlemmar reste på uppskattad utflykt i försommartrafiken 26 maj, men antalet deltagare begränsades kraftigt av pandemin. I samarbete med UMI och Destination Uppsala har även reklamfilmer om järnvägen och antar turistattraktioner i Uppsala tagits fram som skall användas i turistföretagets marknadsföring.

***Roslagsexpressen**

Under den 53:e årgången av föreningens tidskrift Roslagsexpressen har Lars-Henrik Larsson tillkommit som redaktör från nummer 2. Lars-Henrik har också redigerat tidningen samt tagit över rollen som ansvarig utgivare efter Stig Sahlin, som lämnat sitt uppdrag som redaktör, från och med

nummer 4. Tre 16-sidiga nummer och ett 20-sidigt nummer har utgivits. Tidningen trycks hos Printer i Stockholm. Varje nummer trycks i ungefär 1350 exemplar. En del av upplagan sprids till myndigheter, företag och organisationer som föreningen samarbetar med.

Järnvägsförvaltningen Upsala-Lenna Jernväg

***Direktionen**

Järnvägsförvaltningens arbete samordnas av en järnvägsdirektion. Denna består av cheferna för samtliga avdelningar i järnvägsdriften samt ett antal funktionärer. Under år 2021 har direktionen haft sex protokollförda möten samt även medverkat vid det årliga planerings- och beredningsmötet för kommande årsbudget.

Christoffer Hörnhagen (tom juni 2021) och Rasmus Georgii-Hemming (from juli 2021) har varit direktionens mötesordförande medan Per Lundberg, Lars Granström och Anders Wårdenius har varit mötessekreterare.

***Banavdelningen 2021**

Det är i nuläget 22 aktiva medlemmar i Banavdelningen med en kärntrupp på cirka 12 personer som lägger ner mycket tid vid ULJ.

Sammantaget kan sägas att det som formulerats i verksamhetsplanen också har genomförts och mer därtill. Arbetet med växlarna, som utgjort restpunkt i många år, har fortgått även i år.

Vill så här inledningsvis passa på att tacka alla som varit med och bidragit med arbetsinsatser under året, så väl praktiskt som administrativt. Ni gör ett fantastiskt arbete och ser till att vi har en bana som är välskött och som vi kan vara stolta över.

Organisering av arbete

Arbetshelger har minskat i antal och har till står del bestått i arbetsdag på helgen snarare än båda dagarna. Under året så har dock ett gäng på 5-6 personer, i princip, arbetat tre vardagar varannan vecka. Fokus här har varit växlar, spårriktning och givetvis en hel del fordonsunderhåll.

En Banjour har också upprättats under trafiksäsongen. Detta i syfte att avlasta Cba och upprätthålla hög tillgänglighet för rapportering, bedömning och åtgärder av fel.

Två så kallade spårriktarveckor har genomförts under året med mycket gott resultat. Det som sker under dessa veckor är betydligt mer än spårriktning. Utöver detta så har det lagts ned många timmar på administrativt arbete för planering, dokumentation och deltagande i så väl föreningens egna möten som

möte med kommunen, grannar och entreprenörer som ska utföra arbeten i anslutning till infrastrukturen.

Banavdelningen har letts av banchefen, ställföreträdande banchef och en ledningsgrupp som berett ärenden och planerat årets arbeten.

Under 2021 har Christian Jerrestål varit banchef, Mats Gustavsson ställföreträdande banchef. Ledningsgruppen har därutöver bestått av Bengt Karlsson, Gunnar Melin, Tommy Jonsson, Carl-Göran Sehlberg samt Kjell Melin. Ledningsgruppen har under året haft sju möten.

Banbesiktning

Under året så har de föreskrivna banbesiktningarna genomförts av våra besiktningsmän och inrapporterade brister har införts i vår databaserade sammanställning av felrapporter (Felsam). Sträckorna Marielund-Bärby och Bärby-Skölsta har även i år varit utan ordinarie besiktningsman och besiktningen har fördelats bland övriga. I stort har de fastställda tiderna för besiktningsintervallen följts.

Underhållsåtgärder

Underhåll och inköp av utrustning

Under vintermånaderna har underhåll av banteknisk utrustning samt fordon skett i Faringe lokstall. Handlar om kontroll och byte av olja i maskiner, kontroll av att mätutrustning är korrekt. Åtgärder har också vidtagits på kranvagnen, SRS-vagnar, buskröjare med flera fordon som avdelningen använder.

Plankorsningar

Siktröjning har ägt rum vid cirka 10 plankorsningar längs banan. Det handlar både om landsvägsövergångar, gång- och cykelvägar och ägovägar. Röjningen har varit påkallad utifrån besiktningsanmärkningar men också utifrån förebyggande underhåll vid korsningar där behovet av siktröjning är känt som frekvent återkommande.

Plankorsningen Fubovägen och Locksta har lagts om under året. Därtill har plankorsning i Marielund fått nya plankblock. Trafikverket har genomfört

asfaltering vid plankorsning Tycko Hedéns väg i Uppsala.

Växlar

Fortsatta påläggssvetsningar har ägt rum under året. Även utbyte av genomgående bult, sprintar, justering av 3/5 mått mm har ägt rum i flera växlar. Åtgärderna på växlar sker utifrån särskild åtgärdsplan.

Slipersbyten och andra åtgärder i banöverbyggnad

Året inleddes med ett mycket omfattande arbete. Nämligen åtgärder av banunderbyggnaden mellan bangården i Faringe fram till bron över Väsby Långäng. Det var till följd av sättningar i underbyggnaden som arbetena behövde genomföras. Cirka 1000 m³ material grävdes bort och ny lättfyllning lades. Detta för att avlasta underliggande mark som har dålig bärlighet. Arbetena avlöpte väl och tidsplanen höll. Arbetenas omfattning och dess speciella karaktär medförde att arbetsledning inköptes från Bjerking.

Under hösten har cirka 500 slipers bytts på linjen mellan Almunge och Moga, samt byte i vissa växlar. Arbetena utfördes via kommunen av inhyrd entreprenör med slipersbytarförare och arbetsledare från oss. Använda slipers har samlats ihop och skickats på destruktion.

Under året har också städning av så väl personbangården som driftbangården i Uppsala ägt rum. Därtill har dåliga räler bytts ut, urspåringsräler åtgärdats, byte och montering av stolpar för hastighetstavlor ägt rum och rälskarven vid "Länsgränsen" påläggssvetsats. Detta är ett axplock av underhållsåtgärder som genomförts.

Spårriktning

Spårriktning med tillhörande ballastkomplettering har under året genomförts på sträckorna från år 2020. Prio blev sträckan mellan Gunsta och Marielund. Det var ej möjligt att spårrikta allt som behövdes innan trafiksäsong så trafiken fick dras med hastighetsnedsättningar. Med start i augusti, kunde vi dock slutföra spårriktning på de sträckor som var nedsatta. Under senhösten/vintern provades ett nytt grepp och det vara att spårrikta och makadamisera årets utbytessträcka. Detta har nu resulterat i att det till våren inte finns några längre sträckor som behöver justeras.

Vegetationsbekämpning

Manuell röjning har ägt rum på olika platser längs linjen. Bland annat på sträckan Selknä- Råberg och E4 bron (ca km 110) till km 107. Vidare så har en stor del av banan buskröjts maskinellt. Det rör sig om sträckan Uppsala östra till Marielund och västra infartskurvan till Lenna fram till Faringe station. En

insats som i sig tagit åtskilliga arbetsdagar för två personer att genomföra.

Ogräsbekämpning

Under året har ogräsbekämpning av hela linjen genomförts vid två tillfällen. Behov förelåg för även ett ytterligare tillfälle men som ej kom till stånd.

Gränssnitt mot grannar samt andra åtgärder

Under året har det varit fortsatta kontakter kopplade till byggprojekten i Gunsta samt med andra grannar längs banan där olika typer av åtgärder planerats eller genomförts. Ny gångväg har anlagts i Länna ner mot bruksområdet. Detta som ett led i att underlätta för våra resenärer som ska ta sig till restaurangen. Vi beviljades även medel från Riksantikvarieämbetet för återställande av plattformsbelysningen i Faringe. Detta arbete har också påbörjats och kommit så långt som att stolparna är blåstrade och målade samt att arbetet med armaturerna är påbörjade.

Administration och utbildning

Bengt Karlsson har även i år ansvarat för omhändertagandet av samtliga inrapporterade fel och att de förs in i Felsam samt att de markeras som åtgärdade när så är fallet.

Samtliga ledningsgruppsmöten har antecknats och därtill har vår dokumentation av åtgärder hos så väl oss själva som hos grannar införts i vårt register

Utbildningen till banbesiktare har inte kunnat genomföras under 2021. En fordonsförare till buskröjaren har examinerats.

***Jernvägscaféet i Almunge**

Under vår/vintern 2020/2021 påbörjades renoveringar i cafélokalen, Almunge station. Vi har under sommaren haft öppet alla lördagar och söndagar under juni, juli, augusti samt de två första helgerna i september.

Motorhistoriska dagen 6 juni hade vi besök av flertalet entusiaster i sina veteranfordon och i gott samarbete med rälsbilsavdelningen med rälsbilen på plats i Almunge blev det en stor succé och uppskattades av många som besökt oss vid detta arrangemang. Förutom det har vi under sommarsäsongen haft ytterligare tre tillfällen med veteranfordon, då en förening visat upp flera fordon ur sin samling.

En annan höjdpunkt var det uppskattade lådbilsrace som anordnades av Kurt och Lions i stations-trädgården och där alla deltagare i racet fick pris. Mycket uppskattat och många glada pristagare bland de yngre besökarna som deltog i rallyt och kringarrangemang.

I caféet har vi serverat enklare fika men även matiga mackor, där vår rödbets- och köttbullsmörgås har varit populär. I godsmagasinet har våra föreningsmedlemmar Inge och Marianne haft ”Mariannes Loppis” öppet under hela sommaren då caféet varit öppet under helgerna. Det har varit ett mycket uppskattat inslag och varit välbesökt och ett utflyktsmål för många. Ett bra samarrangemang.

Lennabannans dagar hade vi extra länge öppet, även kvällstid, för att ge god service till alla våra besökare. Årets trafiksesong avslutades med Tomtetågshelgen. Man kunde besöka den lilla julmarknaden i godsmagasinet som anordnats av Marianne i samarbete med lokala hantverkare. Lagom till den här helgen så lyste snön vit på både fur och gran och det serverades glögg, pepparkakor och varmkorv i långa banor samt gott fika med lussekatt. En strid ström av besökare och mycket uppskattad final på årets trafiksesong med en resa i tiden med våra fina tomtetåg. Ansvarig för caféet har under året varit Anita Edberg.

***Jernvägscaféet i Marielund**

Pandemin höll sitt grepp över verksamheten även denna säsong men så pass mycket mildare att vi vårt resultat började närma sig 2019. Trots det var det flera som var tveksamma att jobba men ett antal eldsjälar fanns ändå som ställde upp. Under juli månad hade vi turen att få fem gymnasiungdomar som skötte caféet. I början av säsongen och under augusti och september sköttes verksamheten av ordinarie medlemmar.

En del förändringar av lokalerna genomfördes. Disken förlängdes och smörgåskylan flyttades in mot väggen genom att en bänk togs bort. Lindvalls Kaffe bidrog med en ny termosbryggare och färdiga kaffepåsar. Efter lite inkörningsproblem och diverse missöden började det flyta på. Ytterligare fysiska förändringar i caféet under nästa säsong planeras. Vi införde en del förändringar i sortimentet inspirerade av Caféet i Almunge. Tack så mycket! Det innebar större och matigare smörgåsar som blev mycket populära av de resande och lokala besökare. Det förändringsarbetet fortsätter.

***Fastighetsavdelningen**

Uppsala Östra

Reparationer och förbättringar av stationens alla utrymmen har gjorts löpande under 2021. MTR Tunnelbanan AB har hyrt in sig i lokalen för att få tillgång till pentry, toalett och personalrum för sin tågpersonals räkning. Vidare har bokhandeln Böcker & Bläck hyrt vänstalen från januari till maj och från september till december och använt den som boklåda. Stationsföreståndare har varit Börje Helgeström.

Skölsta hållplats

Under året har plattformen fortsatt att grusas och hållas ogräsfri. Hållplatsföreståndare var under 2021 Åke Englund.

Bärby station

Taket på tvättstugan har lagts och liksom delar av dess väggpanel har bytts. Fönsterna har renoverats men här kommer det ske en fortsättning. Den fd vedboden har fått ett innergolv och kommer vara förråd åt fastighetsgruppen. Stationsansvarig var under 2021 Anders Arbring.

Gunsta hållplats

Hållplatsen har fått en fortsatt välbehövlig ansiktslyftning. Nya buskar har planterats och ojämnheter i gräsmattan fyllts upp rejält med matjord. Hållplatsföreståndare var under 2021 Anders Haag.

Marielunds station

Under året har löpande underhåll av byggnaderna på stationsområdet utförts. Renoveringsarbetet av stationshusets fönster fortsatte även detta år i mindre omfattning. Ordinarie vattenprovtagningar har gjorts på dricksvattnet från brunnen enligt plan från kommunens miljöförvaltning för vattenförsörjningen till stationscaféet. Vattenanläggningen har under året kompletterats med ett avhärdningsfilter och en radonavskiljare samt ett hygienfilter, med inriktning på att förbättra vattenkvaliteten för främst caféet på stationen. Arbetet medförde grävningsarbeten inklusive markåterställning. Kompletterande provtagning av dricksvattnet efter installationen visar att det nu är fullt tjänligt.

Stationens uthus som tjänar som maskin- och verktygsförråd, vedbod samt förråd åt Marielunds samsällskap har varit föremål för takomläggning. Arbetet med denna påbörjades under hösten och avvaktar fortsättning till våren med noggrann presenningstäckning under vintern.

Arbetet med kostnadsuppskattning och utredning av olika ekonomiska bidragsmöjligheter till omputsning av stationshusets fasad i framtiden fick på grund av Covid19-pandemin fått skjutas fram ett år i tiden av budgetskäl. På grund av andra mer brådskande prioriteringar under året återupptas arbetet med detta under 2022. Fortsatt röjning av döda träd, buskage och löpande arbete med trädgård och övriga ytor på stationsområdet har skett under året.

Ansvarig för stationens alla byggnader (utom caféets verksamhet och relaterade inventarier) liksom hela stationsområdet under 2021 var John Thoweman, som också varit budgetansvarig för

stationen liksom för Bärby och Länna samt för VA, el- och sophantering för alla stationer.

Länna station

Banavdelningen bistod fastighetsgruppen med att förbättra gångvägen på sydsidan av stationen fram till Länna Bruksgata, främst avsedd för restauranggästerna till Länna Bruk. Stationsansvarig var under 2021 Jakob Larsson.

Almunge station

Föreningen drev caféet i Almunge stationshus i egen regi under trafiksåsongen 2021. Cafédelen genomgick en rejäl renovering under 2021 - mer om denna under rubriken " Järnvägscafé Almunge". Vidare har en del nödvändiga reparationer gjorts av fönsterramar, hängrännor och vindskivor. Stationsansvarig under 2021 var Björn Åkerlund.

Moga hållplats

Den nya träplattformen har underhållits och buskar klipps och röjts. Hållplatsansvarig under 2021 har varit Gudrun Skalmark.

Faringe station (med lokstall och vagnhallar)

Inga större arbeten utförda på byggnaderna förutom regelbunden fastighetstillsyn och mindre underhållsarbeten. Stationsföreståndare under 2021 var Rickard Vahlberg.

***Maskinavdelningen**

Under 2021 har maskinavdelningen ägnat sig åt underhåll och renovering av fordon.

Driftångloken

Driftsatta ånglok har under 2021 varit BLJ 4 "Långshyttan" och BLJ 5 "Thor" under våren 2021 genomgick dessa normalt underhåll.

Diesellok/lokomotorer – driftfordon

Av föreningens lokomotorer har SRJ 3 (Z6) och SJ Z4p 266 varit i drift. På dessa utfördes normalt underhåll. SRJ 1 (Z4) har varit utlånad till Roslagsbanan, oktober 2020 till december 2021. Tp 3515 har varit i drift under sommaren 2021, under hösten upptäcktes fel och är därav avställd.

Rälsbussar – driftfordon

YBo5p 809:

Gick i trafiken under året. Riktningväxellådan byttes efter ett haveri av den gamla. Rälsbussen är för övrigt körbar och fungerar som den skall.

YBo5p 885:

Den gick också i trafiken under säsongen men med en motor som håller allt för lågt oljetryck när den blir varm. Den är dessutom tjurig att starta då den stått någon dag. Värmepannan har sedan en lång tid

varit defekt, men felsökning pågår och den kommer att ha en fungerande panna inom kort.

YFo5p 904:

Gick likaså i trafik. Den gick ledande då den kolliderade med en bil vid Bosshus och fick några mindre plåtskador. Karossen börjar dessvärre bli rostangripen runt takfoten, men även uppe på frontkalotten där nu ett större rosthål finns. Maskinellt går 904 dock bra.

UBFo3yp 2109:

Släpet gick nog samtliga trafikdagar under 2021. Den kommer på tur efter 885 att få sin värmepanna renoverad och driftsatt då det finns behov av uppvärmning i den vissa trafikdagar.

UBo3yp 2139:

Släpet gick även det i trafiken hela 2021. Den fick på sensommaren problem med bromsen på ena boggin varpå den kopplades ur. En nyrenoverad mastercylinder är redo för montage.

Personvagnar – driftfordon

I trafiken har ett tiotal personvagnar varit driftsatta, de har genomgått normalt underhåll. SRJ C 14 får en allmän upprätsning med bland annat fernissning av fönsterramar under vintern 2021–2022. Under hösten 2021 ställdes SRJ Co 71 av på grund av skador. Dessa skador avhjälpes under vintern 2021–2022. Vagnen antas kunna vara i trafik under sommaren 2022.

Godsvagnar – driftfordon

De godsvagnar som använts i trafiken och/eller ban- och signaldriften har fått behövligt underhåll. Samtliga fordon som använts vid ULJ i trafiken har genomgått säkerhetsbesiktning.

Renovering av fordon

Ånglok

Arbetet med renoveringen av NÖJ 16 har gått framåt, där man bland annat har provmonterat gejdtrar, kolvar och tvärstycken samt tillverkat fönsterramar till hytten. Man har även påbörjat tillverkning av vevlager.

Arbetet med SRJ 28 "Stortysken" har gått framåt, man har fortsatt renovering av tendern där man slipat och påbörjat målning under hösten 2021, under vintern 2022 genom går tendern slutmålning. Till hytten har nya fönsterramar tillverkats samt att hytten slipats och målats ut- och invändigt. Man har även renoverat luftpumpen genom tillverkning av ny kolvstång och kolv. Generatoren har även genomgått översyn där man bytt tre lager. På pannan har man nitat i främre tubgavel och rundpannan, kvar är att nita bakre tubgavel och eldstadstak. Ett nytt regulatorrör har tillverkats och takstagen färdig ritade och offerter är utskickade.

Genomgång av lokets ram har genomförts samt reparation av asklådan.

Insamlingen till förmån av renoveringen av SRJ 28 har under hösten 2021 uppnått omkring 800 000 kr. Tack till alla som bidragit!

Diesellok/lokomotorer

Renoveringen av NK_LJ 3 har fortsatt med skrapning och grundmåling ut och invändigt. Man har även påbörjat renovering av lokets kompressor.

Rälsbussar

YBo5p 796

Renoveringen fortgår. Halva rälsbussen är nu rostlagad, samma halva är helt färdig i kupén. Kylaren är rensplad och provtryckt hos extern firma. Växellåda och konverter är på renovering hos extern firma och bör vara klar inom kort. Resterande halva av rälsbussen skall rostlagning samt invändiga jobb fortsätta på när våren kommer.

Personvagnar

Arbetet med sommarvagnen Coö 37 & 38 har fortsatt. Coö 38 har fått tak monterat och målat invändigt, taket är även förberett för målning utvändigt. Hatthyllor till vagnarna har också tillverkats. Arbetet med SRJ Co 43 har fortsatt med renovering av vagnen med fokus på det invändiga.

Utbildning

Under 2021 utfördes repetitionsutbildning av förare och eldare under totalt fyra dagar vid två tillfällen, denna gång som ett samarbete med Trafikavdelningen även för tågbefälhavare med fokus på växling. På uppdrag av Trafikavdelningen genomfördes en utbildning i teknisk vagn-tjänst under våren. Alla utbildningar har följt de rådande restriktionerna angående SARS-CoV-2 och anpassningar har gjorts för dem som inte har kunnat medverka i Faringe. En eldare examinerades under säsongen 2021 och en generell förarkurs påbörjades i slutet av året, med fortsättning under 2022. Tidigare utbildade förar- och eldarelever har övningstjänstgjort under säsongen med inriktning på examinationer under 2022. Maskinavdelningens examinatorsråd och utbildningsgrupp har under ledning av John Thoweman haft fem möten under året.

Chef för maskinavdelningen var under 2021 Rickard Vahlberg. Biträdande chef har varit Robin Högberg som även ansvarade för dieselfordon.. Ansvarig för ånglok har varit Henrik Johansson. Vagnmästare har varit Erik Jacobsson. Ansvarig för renovering av vagnar har varit Thomas Lindström. John Thoweman har ansvarat för maskinavdelningens utbildnings- och fortbildningsärenden.

Budgetansvarig har under 2021 varit Lars Björneheim.

***FRA (Faringe Rälsbilsavdekning)**

Vi har synts med några våra fordon ute i trafiken 2020, samt vid ett antal andra tillfällen då vi gjort egna utfärder och provkörningar. Under ej trafiktid har vi mest sysslat med underhållsarbeten av våra fordon samt en del andra saker. En grupp inom FRA har även varit aktiva med planering av järnvägscafé i Almunge. I övrigt har vi byggt ”plankvandring” utanför vårt rälsbilsgarage, städad och röjt i och utanför dressingsgaraget samt byggt en paus- och fikaplats på baksidan. Vi har bistått rälsbussavdelningen med diverse svetsjobb på Yp 796 och påbörjat målning och uppsnyggning av dressinbodarna nere på bangården utanför växel 18.

Rälsbilen: Den har fått behövligt underhåll och översyn. Komplettering av ny kondensator samt lite andra uppsnyggande åtgärder som tex målning av bagageutrymmet.

125-3318: En lite mer omfattande översyn och ansiktslyftning av karossen som tex spackling, slipning och ny färg på utsidan. Förhoppningsvis kommer den att rulla ut någon gång i sommartrafiken 2021.

112-2759: Behövlig service och översyn samt påbörjat en större motorrenovering.

Vallvikarn: Behövlig service och översyn samt fått ny strålkastare monterad.

114-2797: Nytt tak (sponsrat) samt behövlig service och översyn.

Vi har under året fått en originell spårbunden manskapsvagn av Sveriges Järnvägsmuseum i Gävle. Den kommer att hämtas hem under vårvintern 2021.

***Personalavdelningen**

Antalet aktiva vid ULJ uppgick vid säsongens början till 224 personer. Hälsokontroll av ULJ:s personal i säkerhetstjänst har genomförts, med iakttagande av gällande regelverk TSFS 2013:50. Två ULJ-läkare har delat på huvuddelen av arbetet med hälsokontrollen. Aktiva medlemmar verksamma även vid något annat järnvägsföretag, musealt eller kommersiellt, har i flertalet fall anlitat externa läkare.

Under 2021 utförde de två ULJ-läkarna 34 läkarundersökningar och granskade 25 hälsodeklarationer.

Enligt föreskrifterna ska 10 % av personalen i säkerhetstjänst testas per år för förekomst av missbruk av narkotika. Liksom föregående år görs detta i samarbete med Nordisk Dropprevention AB, med ett utblåsningsprov för narkotika. Utblåsningsprov för alkohol har även utförts i samband med dessa tester.

Personalchef har varit Roland Bol, från 1 december Björn Magnusson, Paula von Weisz biträdande. Hälsokontrollshandläggare är Anne-Marie Pernulf, knuten till personalavdelningen.

Den 16 november var det första mötet för en större personalavdelning där den nya personalavdelningen grundades. Personalavdelningen består nu av 11 personer som har var sitt ansvarsområde. Områdena är uppdelade enligt följande: Personalchef som har övergripande ansvaret, biträdande personalchef/nya aktiva vuxna, ungdomsansvarig, utbildning/behörigheter, hälsa, administratörer, uniform, karriärändring och -avslut.

Följande personer ingår från 1 december: Björn Magnusson, Paula Von Weisz, Roland Bol, Svante Lindsjö, Ludvig Sahlin, Edvin Svantesson, Anders Eidsvik, Erik Assarsson, Anne-Marie Pernulf, Gunnar Larsson, Viktoria Jansson.

***Signalavdelningen**

Allmänt

Signalavdelningen har under året utgjorts av cirka åtta aktiva medlemmar, vilka i olika grad deltagit i verksamheten. Avdelningen har haft regelbundna arbetskvällar de flesta av årets måndagar. Dessutom har en del planerade heldagsarbeten förekommit. Akuta arbeten för felavhjälpning har också förekommit. Inom signalavdelningen bedrivs även ett ”skrivbordsarbete” med administration, planering och konstruktion. Medlemmarna i signalavdelningen har tillsammans kompetens för alla förekommande arbeten på banan såväl som projektering, granskning och besiktning, även om vissa av dessa moment utgör trånga sektioner där vi skulle behöva öka vår kapacitet. Normalt utförs alla signalarbeten på ULJ av egen personal även om inköpta arbeten förekommer i samband med större projekt. För att uppfylla kraven på behörighet för starkströmsarbeten har avdelningen dessutom, genom delegeringsavtal, haft en behörig elektriker knuten till sig.

Drift och underhåll

Samtliga signalanläggningar har som vanligt genomgått besiktning och funktionsprovning i samband med att banan öppnats för trafik under våren. Under året har fel uppstått på anläggningarna i en omfattning som är normalt.

Under trafiksäsongen hade vi en jourverksamhet där det varje dag fanns en signaljour schemalagd. Ambitionen är att alla trafikstörande fel skall vara åtgärdade före nästa ordinarie trafikdag – en målsättning som vi för majoriteten av de rapporterade felen har kunnat uppfylla. Under den varma delen av säsongen har en del underhållsarbeten i form av målning gjorts. Den östra infartssignalen i Länna har i sin helhet

blästrats och målats av en firma med behörighet att hantera blymönjerester.

Väsentligare ny- och ombyggnader

Innanmätet i kurarna i ABV, Byrsjön och Bärby V2 har byggts om, samt Fyrislundsgatan har förberetts för kommande ombyggnad. Funbo och Fyrislundsgatan har erhållit nya bomdriv. Kärvande lås har bytts ut till nya med standardnyckel. En hel del arbete med spårledning har skett.

Ett teknikhus som stått i Kårsta har donerats från SL och placerats i Faringe. Ett annat teknikhus från Kragstalund har placerats i Länna för att bli tillfälligt signalförråd, på sikt kommer antagligen detta teknikhus att användas av småfordonsavdelningen. Därtill har en vägskyddskur donerats från Trafikverket.

Operativt ansvarig för signalavdelningen har under året varit Per Wirback, administrativ chef (csia) har under året varit Anders Wårdenius. Även Markus Nordén har ingått i avdelningens ledningsgrupp.

***Säkerhetsavdelningen**

Under år 2021 har säkerhetsavdelningens arbete lett och fördelats av Christoffer Hörnhagen fram till maj, därefter har Henrik Block och Anders Block lett och fördelat arbetet. Säkerhetsgruppen har haft regelbundna möten inom arbetsgruppen med syftet att följa ut och fördela uppgifter till gruppens arbetande medlemmar. Säkerhetsgruppen slutförde under 2021 en revision av ett antal av museijärnvägens föreskrifter, närmare bestämt Utbildningsföreskriften och Instruktioner till befattningshavare vid Upsala-Lenna Jernväg. Under året har ett närmare ett tiotal utredningar av säkerhetsrelaterade händelser inletts. År 2021 var Christoffer Hörnhagen säkerhetschef fram till maj, och därefter Henrik Block. Säkerhetsinspektör har varit Anders Block. Anders Wårdenius har hanterat inkommande ärenden.

***Trafikavdelningen**

Även under 2021 har vi behövt ta hänsyn till en alltjämt fortgående pandemi. Smittspridningen var dock lägre under våren och sommaren i år och dessutom var både vi och samhället i övrigt mer anpassat till livet under covid-19. Dessa faktorer gjorde att 2021 kunde bli ett lite mer normalt år även om vi även detta år var tvungna att anpassa oss på olika sätt och låta en del samarbeten skjutas på framtiden.

Utbildning

Den påbjudna säo-repetitionsskrivningen genomfördes liksom föregående år som hemskrivning. Praktisk repetitionsutbildning genomfördes i Faringe med ett antal repetitionspass fördelade på två lördagar och två söndagar i april-maj med vissa praktiska moment i smittsäkert

format, huvuddelen genomfördes dock på distans. För konduktörer genomfördes enskilt praktiskt moment med lärare vid olika tillfällen under sensvåren och den tidiga sommaren.

Liksom tidigare år hölls en grundkurs i tre avsnitt: säkerhetsintroduktion, säo nivå 1 samt biljettkurs. I det första kursavsnittet deltog 6 personer. I den efterföljande kursen i säo 1 deltog 4 personer med godkänt resultat. I biljettkursens teoridel deltog 6 personer. Några av eleverna påbörjade under sommaren praktisk elevtjänstgöring ombord i trafiken och/eller på biljettexpeditionen. Under året hölls också två kurser i säo 3. Dels det som egentligen var 2020 års kurs med 5 godkända deltagare, dels 2021 års ordinarie kurs med 3 godkända deltagare.

De sedvanliga utbildningsdagarna teknisk vagntjänst och teknisk linjetjänst genomfördes under två söndagar i maj. Biljettkursens praktikdel samt en repetitionsutbildning för expeditionsföreståndare genomfördes vid uppdelade tillfällen i juni.

Trafikavdelningen utvärderade smittspridningsläget kontinuerligt under året och fattade beslut om genomförande efter genomförd riskanalys. Olika typer av åtgärder vidtogs för att minska risken för smittspridning.

Trafik

Trafiksäsongen kunde i år börja som planerat och den ordinarie trafiken startade lördagen den 5 juni. Försommartrafiken kunde i år genomföras, dock i begränsad omfattning till följd av bokiningsläget, och gick två dagar, 26-27 maj. Trafiken för allmänheten får dock sägas ha tjuvstartat redan den 21 maj. En nyhet för 2021 var nämligen fredagstrafiken som kördes sammanlagt 7 fredagar från 21 maj till 3 september. Denna trafik är dels ett resultat av en utökning av samarbetet med restauranten i Länna bruk där vi tillsammans med dem erbjuder det nya paketet Tågresa med vinprovning och middag genom upplevelse.com. Tågen har varit utannonserade för allmänheten med förhoppningen att det ska kunna användas dels för besök på diverse kvällsaktiviteter i Uppsala, och dels för att besöka Thuns på kvällen. Vår uppfattning är att detta varit ett lyckat upplägg och det kommer därför i utökad form att genomföras även under år 2022.

Vad gäller den ordinarie trafiken var det inga substantiella förändringar från 2020. Vi körde

lördagar under försäsongen och lördagar och söndagar under eftersäsongen. Högsäsongen med vardagstrafik varade från 27 juni till 15 augusti. Busstrafiken till Fjällnora var liksom tidigare begränsad till de sju veckorna med vardagstrafik. Avslutningshelgen annonserades även i år som Lennabanans dagar med anledning av att Kulturnatten återigen endast genomfördes digitalt. Trafiken på lördagen den 12 september genomfördes med ordinarie vardagstidtabell som övergick i Kulturnattens tidtabell. Sista trafikdagen den 13 september trafikerades enligt särskild tidtabell med sex tågsätt i drift bland annat ett godståg och två rälsbusståg som på eftermiddagen sammankopplades i Marielund. Därutöver gick även rälsbilen i trafik denna dag, dock utan resande.

Den 4-5 december genomfördes tomtetågstrafik i avsevärt utökad omfattning gentemot tidigare år med ett rälsbusståg och ett ångtåg som pendlade mellan Faringe och Almunge. I Almunge serverades korb, glögg och adventsfika som ingick i biljettpriset. Därutöver fick barnen möjlighet att besöka tomtemor och tomtefar som delade ut godispåsar. Upplägget får betraktas som mycket lyckat och sammantaget reste drygt 1600 personer med tågen dessa två dagar.

Under hela 2021 genomfördes ca 340 001 enkelresor vilket är märkbart färre än de 41 130 enkelresor vi hade år 2019 men också en tydlig ökning från år 2020 då vi hade ca 24 0001 enkelresor.

Samarbeten

- SSS MUMA² körde anslutningsbussarna från Selknä till under 30 trafikdagar.
- Rabatt tillämpades för resenärer som uppvisade UNT+.
- Första förbindelsen till Faringe på onsdagar, torsdagar samt lördagar marknadsfördes som Thunsexpressen.
- Genom upplevelse.com gick det även denna säsong att köpa paketresan "Historisk tågresa med lyxig måltid" som innebar resa ToR Uppsala Ö - Länna och måltid på Restaurang Lännabruk.
- Genom upplevelse.com gick det för första året att köpa paketresan "Tågresa med vinprovning och middag" som innebar resa ToR Uppsala Ö - Länna och vinprovning med måltid på Restaurang Lännabruk på fredagar.

¹ Resanderäkningen omfattar normalt samtliga resenärer oavsett ålder. Under trafiksäsongen 2020 räknades endast betalande resenärer (vuxna och barn över 7 år som reser utan vuxet sällskap). Denna resanderäkningsprincip tillämpades även under 2021 t.o.m. 2021-07-04. Antalet enkelresor 2020 och 2021 som redovisas här är ett uppskattat jämförelsetal baserat på den

utförda resanderäkningen. Antalet räknade enl. för tillfället gällande resanderäkningsprincip var 17 332 (2020) respektive 31 510 (2021).

² Museispårvägen Malmköping, Svenska spårvägssällskapet

Härutöver hade flera samarbeten planerats som dessvärre fick ställas in på grund av covid-19.

Bemanning

Under säsongen 2021 genomförde 135 personer 1084 tjänstgöringsturer (busstrafiken ej inräknad). Av de 1084 turerna utfördes hälften av 26 personer. Antalet elevturer var 138. Examination av nya befattningshavare i säkerhetstjänst inom trafikavdelningen: 1 tågklarare, 4 konduktörer och 1 bromsare. Turfördelningen organiserades av Svante Lindsjö fram till oktober, därefter av Simon Krantz. Totalt nio personer tjänstgjorde som turfördelare.

Mobiltelefonen avsedd för resenärernas frågor om trafiken, ”kundtelefonen”, var påslagen dagtid måndag-fredag varje vecka under försäsong och eftersäsong. Under trafiksäsongen var telefonen påslagen under icke-trafikdagar, däremot avstängd på trafikdagar, då eventuella frågor i stället besvarades av Bx-personalen. Flest telefonsamtal

kom som väntat under trafiksäsongen, men även före och efter säsongen var denna kommunikationsmöjlighet till nytta. Det var 12 personer som turades om att inneha mobiltelefonen, sammanhållande var Anders Eidsvik.

Under våren hölls ett digitalt aktivmöte med ca 60-70 deltagare, under hösten hölls ett aktivmöte på Vuxenskolan i Uppsala med möjlighet till deltagande på distans. Vid höstens aktivmöte deltog 48 personer på plats och 22 på distans.

Chef för trafikavdelningen har under året varit Rasmus Georgii-Hemming. Roland Bol har varit biträdande chef för trafikavdelningen. Ansvarig för beställningstrafiken och för utflyktstrafiken har varit Ruth McKie. Chef för biljettkontoret har varit Andreas Pettersson. Trafikavdelningens ledningsgrupp har i övrigt utgjorts av Jan Winberg, Anders Ljung, Paula von Weisz, Aina Andersson, Jesper Movérare, Simon Krantz och Kate Nellerup. Trafikavdelningens ledningsgrupp har under 2021 hållit tio protokollförda möten



Uppsala den 26 mars 2022

Styrelsen för
Museiföreningen Stockholm-Roslagens Järnvägar

Johan Vinberg
(ordförande)

Jan-Olof Persson
(vice ordförande)

Hilde Klasson

Ewa Lindman

Lars Holmquist

Kent Segersten

Kjell Melin

Nemo Kullberg
(suppleant)

Hans Lindblom
(suppleant)